



TERBERG/ZAGRO RR283 6x4 Zweiwegefahrzeuge

Das neue Zweiwegefahrzeug TERBERG/ZAGRO RR283 6x4 ist für Anhängelasten bis 2800 t / 100 Achsen konzipiert. Das Rangierfahrzeug verfügt über eine hydraulisch verstellbare Schienenführungseinrichtung. Damit kann dieser Rangierer flexibel auf Normal- und Breitspur eingesetzt werden.

Die jahrzehntelange Erfahrung der Unternehmen TERBERG und ZAGRO in deren jeweiligen Marktsegmenten vereint das fundierte Knowhow in der Fahrzeug- und Bahntechnik.

TERBERG/ZAGRO RR283 6x4 Road/rail vehicles

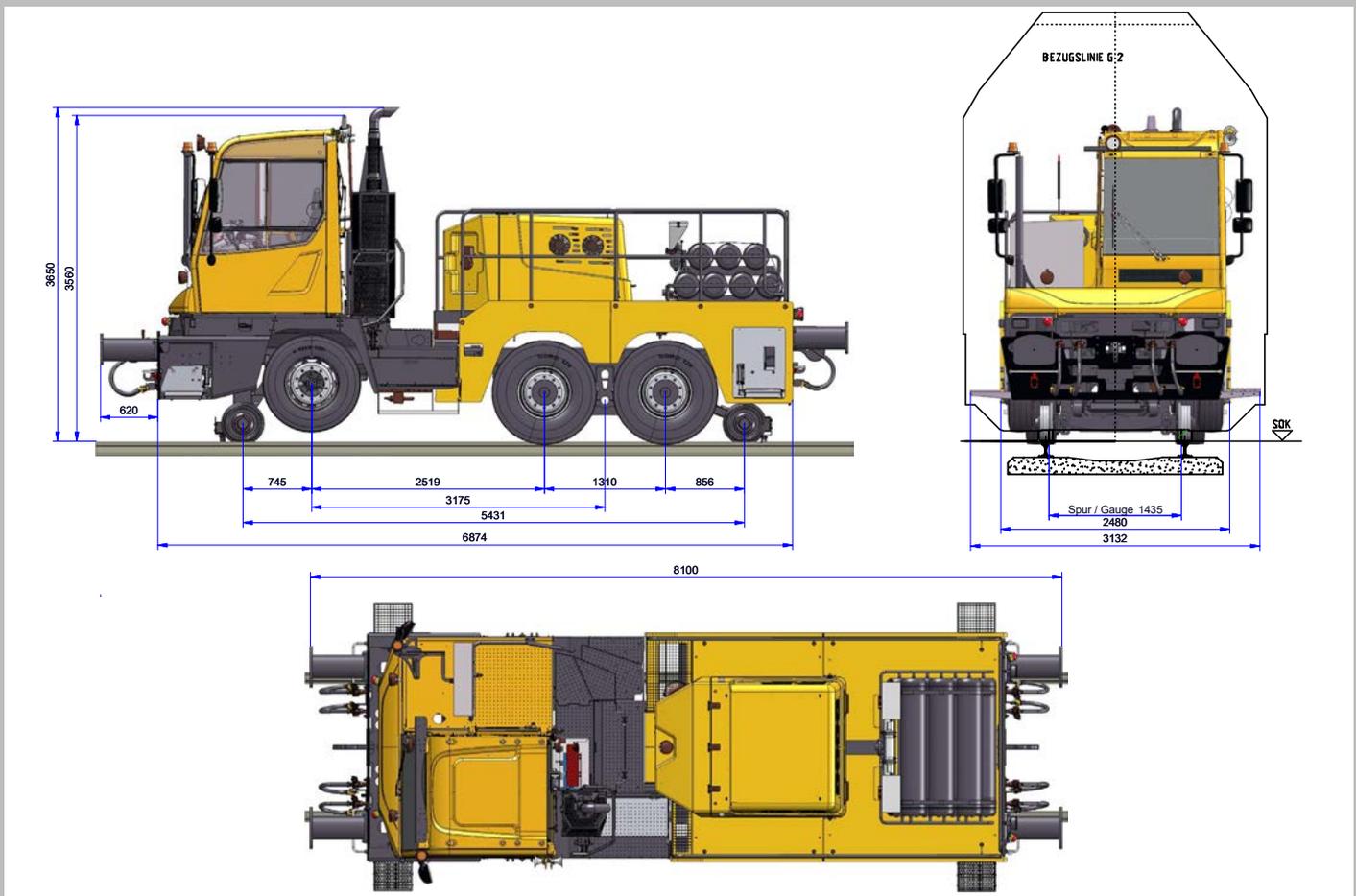
The new road/rail vehicle TERBERG/ZAGRO Truck RR283 6x4 is designed for pulling gross combination weights up to 2800 t / 100 axles. The shunting vehicle is equipped with a hydraulically adjustable rail guidance system. This allows the flexible operation on standard and broad gauge railway.

The long-standing experience of the two specialised manufacturers TERBERG and ZAGRO combines their core strengths in special vehicle and road/rail technology.

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com





Technische Daten

- Gesamtgewicht 29 Tonnen
- Anhängelast bis 2800 Tonnen, Steigung 0 ‰
- Schienenspurweite 1435 mm bis 1676 mm
- Hydraulisch verstellbare Schienenführung
- Max. Geschwindigkeit 30 km/h ohne Anhängelast
25 km/h mit Anhängelast
- Sehr kleiner Wendekreis von 13,5 m auf der Straße
- Induktive Zugsicherung (PZB 90) zum Befahren von Hauptstrecken (optional)

Ausstattung

- Wagonbremsanlage 2800 t / 100 Achsen
- Funkfernsteuerung auf der Schiene
- Zugelassene Sicherheitsfahrerschaltung
- ECO Motor Start-Stop-System
- Signallicht- und Warnanlage EBO / BOA
- Kabine mit zweitem Klappsitz
- CAN-Bus basierende Steuerungstechnik
- Aufgleishilfe mit Kamerasystem
- Pufferanlage mit Schleppschäkel (weitere Kupplungssysteme möglich)
- Pneumatische Trittplattformen

Technical data

- Total weight 29 tons
- Towing capacity up to 2800 tons, gradient 0 ‰
- Track gauge from 1435 mm to 1676 mm
- Hydraulically adjustable track guidance system
- Max. speed 30 kph without trailing load
25 kph with trailing load
- Very small turning circle of 13.5 m on road
- Inductive train control system (PZB 90) for operation on main lines (optional)

Equipment

- Wagon brake system 2800 t / 100 axles
- Radio remote control on rail
- Approved electronic driver safety switch
- ECO motor start stop system
- Marker light and warning system EBO / BOA
- Driver cab with second folding seat
- CAN bus based control technology
- Camera system for on-tracking
- Buffers with towing shackle (other coupling systems possible)
- Pneumatic footholds